
BAANGARANTIE IN HET KADER VAN SECTORPLAN TRANSPORT EN LOGISTIEK (AANPASSINGEN PER
16 JUNI 2017)

De ondergetekenden

1. **Bedrijf**,
statutair gevestigd te postcode.....en plaats.....
aan het adres
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door
, nader te noemen: "*Werkgever*";

en

2. **Naam toekomstig werknemer**:.....
wonende te postcode:plaats:.....
aan het adres:.....
Geboortedatum:
hierna te noemen: "*Werknemer*";

met BSN nummer:

gezamenlijk te noemen: "*Partijen*".

Overwegende dat:

- Werknemer is gekwalificeerd door Sectorinstituut Transport en Logistiek als kandidaat in het kader van de uitvoering van het Sectorplan en zich wil laten om-/ c.q. bijscholen tot chauffeur voor de sector beroepsgoederenvervoer door het volgen van de relevante opleiding(en);
- Werkgever actief is in de sector beroepsgoederenvervoer en voornemens is om de Werknemer uiterlijk na voltooiing van diens opleiding(en) een arbeidsovereenkomst aan te bieden;
- Werkgever de vorenbedoelde opleiding(en) voor de Werknemer zal bekostigen en in dat kader een aanvraag voor subsidie heeft ingediend bij het SOOB Subsidiepunt onder het toepasselijke subsidiereglement;
- Partijen hun intentie(s) ten behoeve van de voorwaarden van het subsidiereglement in deze overeenkomst wensen vast te leggen, waarbij zij zich realiseren dat de daadwerkelijke effectuering daarvan (**uiterlijk 31 maart 2018**) een vereiste is in het kader van het subsidiereglement.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1: Opleiding(en)

Werkgever en Werknemer zijn overeengekomen dat Werknemer de navolgende opleidingen zal volgen:

- Vakbekwaamheid 1 (RV1)
- Vakbekwaamheid 2 (V2C)
- Vakbekwaamheid 3 (V3C)
- Rijopleiding C
- Rijopleiding E bij C
- Heropleiding C (zo nodig)
- Heropleiding E bij C (zo nodig)
- Praktische toets C
- Toets besloten terrein

S.v.p. de relevante opleidingen aankruisen.

Artikel 2: Bekostiging Werkgever en eigen bijdrage Werknemer

Werkgever zal de opleidingen ten behoeve van Werknemer bekostigen. Partijen zijn overeengekomen dat Werknemer:

- geen eigen bijdrage betaalt;
- een eigen bijdrage betaalt van [x %] van het Lesgeld van de opleidingen (x% conform subsidiereglement maximaal 10%);
- een eigen bijdrage betaalt van [x %] van het Lesgeld van de opleidingen plus (een bijdrage in) de kosten van examens en leermiddelen (x% conform subsidiereglement maximaal 10%);

S.v.p. de keuze aankruisen en goed onderling bespreken.

Artikel 3: Baangarantie

Werkgever verplicht zich jegens Werknemer om uiterlijk binnen één maand na afronding van de opleidingen als bedoeld in vorengenoemd artikel, doch **uiterlijk 31 maart 2018**, om Werknemer in dienst te nemen door het aanbieden van een arbeidsovereenkomst als chauffeur voor een periode van (ten minste) 12 maanden op basis van een minimum (ten minste) 32 uur per week en overigens redelijke en in de branche gebruikelijke voorwaarden.

Artikel 4: Verplichting Werknemer

Werknemer verplicht zich jegens Werkgever om van het aanbod conform de Baangarantie van de werknemer daadwerkelijk gebruik te maken.

Aldus overeengekomen te (plaats), in tweevoud opgemaakt en getekend op (datum).

Werkgever

Werknemer

(handtekening)

(handtekening)

Dit document, volledig ingevuld en ondertekend, moet toegevoegd worden aan het subsidiedossier en is voorwaardelijk voor het uitbetalen van subsidie.