

**APPENDIX bij het subsidiereglement Basiskwalificatie Chauffeur Goederenvervoer  
(Zij Instroom voor bedrijven)  
(16 juni 2017)**

In verband met de afronding van het Sectorplan Transport & Logistiek 2016-2017 heeft SOOB op verzoek van het Sectorinstituut Transport en Logistiek dit Appendix vastgesteld ter nadere uitwerking van het subsidiereglement Basiskwalificatie Chauffeur Goederenvervoer (Zij instroom voor bedrijven) van de Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer over de weg en de Verhuur van Mobiele Kranen (SOOB) met ingangsdatum 1 januari 2017 (hierna: het Subsidiereglement), in overeenstemming met het bepaalde in de artikelen 7.8 en 15.5 van het Subsidiereglement.

Deze aanvullende/gewijzigde bepalingen hebben primair tot doel om voor Aanvragers duidelijkheid te scheppen omtrent de afronding van het Sectorplan, de administratieve en verantwoordingsverplichtingen in het kader van de Declaratie en de afhandeling daarvan. Daarbij wordt de duur van het Sectorplan (en dit Subsidiereglement) voor een beperkte periode verlengd in overeenstemming met afspraken met het Agentschap SZW en SOOB, teneinde werkgevers in staat te stellen, voor de (korte) periode van de verlenging Aanvragen in te dienen en af te wikkelen.

Voor werkgevers die na datum van publicatie van dit Appendix een Aanvraag indienen en/of een Declaratie voor een Aanvraag nog niet hebben afgerond is het van belang kennis te nemen van dit Appendix, nu het bestaan van een aanspraak op Subsidie en uitbetaling daarvan, afhankelijk is van het tijdig voldoen aan de administratieve en bewijs-verplichtingen voortvloeiend uit dit Subsidiereglement en het Sectorplan. Het niet tijdig indienen van een Declaratie conform de gestelde voorwaarden leidt tot verval van recht.

**Aanvullingen/wijzigingen** (wijzigingen in rood weergegeven):

**Artikel 7.2.** wordt gewijzigd als volgt:

7.2. Om voor Subsidie in aanmerking te komen dient de Aanvrager voor de desbetreffende Deelnemer(s) conform en op basis van de SOOB CAO daadwerkelijk aan SOOB af te dragen, ofwel dient de Aanvrager de desbetreffende Deelnemer zo spoedig mogelijk na het behalen van het C- en/of CE-rijbewijs in dienst te nemen conform de Baangarantie, doch uiterlijk binnen 1 maand na afronding van de Rijopleiding C en/of CE (en bijbehorende kwalificaties/toetsen) én **uiterlijk 31 maart 2018**, en alsdan conform en op basis van de SOOB CAO daadwerkelijk aan SOOB af te dragen.

**Artikel 7.5.** wordt gewijzigd als volgt:

7.5 Kosten van Lesgeld van Deelopleidingen komen enkel voor Subsidie in aanmerking, indien de betreffende Deelopleiding is gevolgd in de periode van gelding van dit reglement als bepaald in artikel 13, eindigend op **[31 maart 2018]**, en afgerond met een examen **op uiterlijk [31 maart 2018]** (onafhankelijk of de Deelnemer is geslaagd of niet voor het examen).

**Artikel 8.3.** wordt gewijzigd als volgt:

8.3. De Aanvraag dient uiterlijk te geschieden op startdatum van de Deelopleiding. **Vanaf 1 oktober 2017 kunnen alleen nog maar Aanvragen worden ingediend, voor nieuwe Deelnemers, in het bezit van rijbewijs C, die alleen Deelopleiding E bij C nog moeten behalen. Vanaf 17 november 2017 kunnen er geen Aanvragen voor nieuwe Deelnemers worden ingediend. Nota bene, voor bestaande Aanvragen van (bestaande) Deelnemers geldt dat nieuwe Aanvragen (wel) kunnen worden ingediend en dat Deelopleidingen waarvoor reeds een Aanvraag is ingediend, kunnen worden afgerond, met dien verstande dat het gestelde in artikel 10.4 omtrent de uiterste datum van een volledige Declaratie onverkort geldt.**

**Artikel 10.4.** wordt gewijzigd als volgt:

10.4. Declaraties dienen uiterlijk binnen 4 maanden nadat een Deelopleiding is afgerond volledig te zijn, doch in elk geval uiterlijk op **31 maart 2018**.

**Artikel 10.5.** wordt gewijzigd als volgt:

10.5. De Aanvrager ontvangt na beoordeling van de Declaratie en volledigheid daarvan een beslissing omtrent het wel of niet toekennen van Subsidie. Indien de Declaratie onvolledig, onjuist of anderszins in strijd is met dit reglement of de uitgangspunten daarvan

wordt de Aanvrager een aanvullende termijn van **maximaal 4 weken** gegeven om de geconstateerde gebreken te herstellen. **Vanaf 1 februari 2018 wordt als aanvullende termijn gegeven de tijdsperiode resterend tot en met 31 maart 2018, met dien verstande dat na 31 maart 2018 geen mogelijkheid resteert tot herstel.**

**Artikel 10.8.** wordt gewijzigd als volgt:

10.8. Sectorinstituut Transport en Logistiek zal Werkgevers in het kader van nacontrole benaderen om te verifiëren of de Werkgever conform de Baangarantie de betreffende Deelnemer daadwerkelijk in dienst heeft genomen en als zodanig heeft voldaan aan de betreffende voorwaarde voor Subsidie. **In het kader van dit artikel, zullen Werkgevers die een Declaratie hebben ingediend, worden verzocht om een loonstrook te verstrekken aan het Sectorinstituut Transport en Logistiek betreffende de Deelnemer, waaruit blijkt dat indiensttreding uiterlijk 31 maart 2018 heeft plaatsgevonden en dat er voor de Deelnemer conform de SOOB-Cao wordt afgedragen.** Werkgevers zullen de betreffende bewijsmiddelen ter zake verstrekken op straffe van verval van enig recht op (uitgekeerde) Subsidie.

**Artikel 13.1.** wordt gewijzigd als volgt:

13.1. Dit subsidiereglement treedt in werking per 1 januari 2016 voor alle Aanvragen voor Subsidie die op en tussen 1 januari 2016 en **uiterlijk 31 maart 2018** zijn ingediend. Na deze termijn kunnen geen Aanvragen voor Subsidie worden ingediend. Alsdan zal dit subsidiereglement slechts ten behoeve van de afwikkeling van de aanspraken voortvloeiend uit dit subsidiereglement zijn gelding behouden. **Het Appendix maakt integraal onderdeel uit van het Subsidiereglement en treedt in werking per [datum].**